



Почитувани претставници на граѓанските организации,

Ви благодариме на интересот за учество на Повикот до граѓанскиот сектор за придонес во подготвувањето на Програмата за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2025 година. Пополнетиот образец (заедно со прилозите, доколку ги има) доставете го до Одделението за соработка со невладини организации на Генералниот секретаријат на Владата на Република Северна Македонија, електронски на адреса nvosorabotka@gs.gov.mk со назнака **Иницијатива за ГПРВ 2025, до 20.9.2024 година**. Со доставување на образецот потврдете дека се согласувате вашата иницијатива да биде објавена на веб страницата www.nvosorabotka.gov.mk.

Општи податоци за здружението / фондацијата

Име на здружението/фондацијата: Здружение за промовирање на електрични возила Електромобилити Скопје

ЕМБС (матичен број на правниот субјект според податоците во Централен регистар): 7338384

Седиште и адреса (улица, број, општина): Ул.Партизанска 2 бр.12/12 Скопје, Карпош

Застапник: Оливер Велковски

Веб страница: /

Електронска пошта (e-mail): ngoelektromobilnost@gmail.com

Телефонски број за контакт: 071/395-457

Лице за контакт: Оливер Велковски

Предлог- иницијатива

за годишна Програма за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2025 година

Наслов на иницијативата: Пренамена на средства од Програмата за инвестиции во животната средина во проекти за промовирање на електромобилноста

Стратешки приоритет: (придонес - поврзаност со определен стратешки приоритет на Владата на Република Северна Македонија)

Ваквиот предлог е во согласност со стратешкиот приоритет на Владата на Република Северна Македонија за унапредување на енергетската транзиција, инвестирање во енергетска ефикасност и зелен развој, намалување на аерозагадувањето и влијанието на климатските промени.

Приоритетна цел: (придонес - поврзаност со определена стратешка цел на Владата на Република Северна Македонија)

- промовирање на зелена транзиција преку градење на капацитети, вештини и зголемување на свеста;
- зголемување на учеството на обновливите видови на енергија во финалната потрошувачка на енергија;

НППА (поврзаност со пристапни партнерства како и соодветна идентификација на поглавје и подрачје)

Ваквата иницијатива има директна поврзаност со Преговарачко поглавје 21 – Транс Европски Мрежи и Преговарачко поглавје 27 – Животна средина и климатски промени.

Образложение: (Краток опис на иницијативата: причини за предлагање, предмет на уредување доколку се работи за закон или подзаконски акт и надлежен орган на државната управа)

Во рамки на буџетот на Р.С.Македонија по однос на повеќе основи во кои главна улога имаат возилата за внатрешно согорување (при увоз на возила, продажба на нафтени деривати, регистрација) а во согласност со Законот за животна средина, се прибираат значителен износ на финансиски средства кои влегуваат во Програмата за инвестиции во животната средина а со кои располага Министерството за животна средина.

Такви активности преку кои се прибираат средства согласно Законот се:

- надоместок при годишна регистрација на возилата (Член 180 - Висината на надоместоците за моторни возила и пловни објекти од Законот за животната средина)
- надоместоци за нафтени деривати кои секој граѓанин ги плаќа при купено секое литар гориво (бензин, нафта, масло за горење/ мазут);
- средства собрани согласно Член 179 (Висината на надоместоците за увоз и извоз) од Законот за животна средина кој се однесува на став 7

Согласно информациите со кои располагаме од Министерството за животна средина, до сега ваквите средства прибрани од граѓаните и правните лица никогаш не биле наменети (инвестирани) за конкретни проекти кои се однесуваат за ублажување на последиците од загадувањето на животната средина и загадувањето на воздухот каде како главни причинители се јавуваат возилата со внатрешно согорување, односно за проекти и активности за промовирање на „зелена“ мобилност вклучително и електромобилноста.

Земајќи ги во предвид стратешките цели на Владата, Здружението за промовирање на електрични возила Електромобилити Скопје, предлга средствата собрани по претходно споменатите основи да бидат наменски пренаменети почнувајќи од 2025 година во рамки на годишната Програмата за инвестиции во животната средина за конкретни проекти и активности кои ќе обезбедат поголема промоција на новите трендови во мобилноста, поконкретно:

- изградба на инфраструктура од брзи полначи во комбинација со фотоволтаични системи по главните патни правци во државата;
- креирање на фонд за субвенционирање при набавка на електрични возила и полначи за граѓаните и правните субјекти (по примерот на Р.Србија, Р.Хрватска, земји од ЕУ.....);
- поддршка на такси компаниите за замена на застарениот возниот парк со електрични возила;
- организирање на кампањи, конференции и настани за подигнување на јавната свесност во Македонија за значењето на електромобилноста за животната средина, воздухот и борбата против климатските промени;
- едукативни кампањи на Владата во соработка со невладиниот сектор во основните и средни училишта за значењето на електромобилноста и сл.

Очекувани влијанија: (Кои се очекуваните влијанија од предлог-иницијативата)

Прифаќањето на ваквата иницијатива од страна на Владата на Р.С.Македонија ќе се даде дополнителен придонес во стимулирање на населението за замена на традиционалните возила со ниски ЕУРО стандарди, со возила базирани на „зелени“ технологии што ќе значи сериозен чекор кон промоција на електромобилноста во Северна Македонија и испраќање на јасна порака од страна на Владата за поддршка на Директивите и напорите на Европската Унија вклучително и Европскиот зелен договор (European Green Deal) од 2019 година кон намалувањето на загадувањето на воздухот и бучавата од сообраќајот и заштита на животната средина.

Финансиски импликации: (Дали предлог-иницијативата предизвикува финансиски импликации? Ако има, дали потребните средства се обезбедени и од кои извори?)

Ваквата предлог иницијатива нема да предизвика финансиски импликации имајќи во предвид дека целта на иницијативата е само пренамена на финансиски средства од Програмата за инвестиции во животната средина кои веќе долги години се прибираат од конкретни извори, а во овој случај целта е да се пренаменат во насока на финансирање на проекти со чија што помош ќе се постигне сериозен бенефит врз животната средина, односно ќе се намали влијанието од предизвивувачите на загадувањето (возилата со внатрешно согорување).

Воедно треба да се има во предвид дека Владата на Р.С.Македонија како земја која води предпристапни преговори за влез во ЕУ може да аплицира преку своите институции за финансиски средства и грантови во насока на промовирање на електромобилноста и градење на инфраструктура од брзи полначи како еден од главните предуслови за интеграција на електричните возила во општеството.

Прилози (со наведување на авторот на документот):

20.09.2024 година

Потпис на застапникот



[Handwritten signature]