

Почитувани претставници на граѓанските организации,

Ви благодариме на интересот за учество на Повикот до граѓанскиот сектор за придонес во подготвувањето на Програмата за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2021 година. Пополнетиот образец (заедно со прилозите, доколку ги има) доставете го до Одделението за соработка со невладини организации на Генералниот секретаријат на Владата на Република Северна Македонија, електронски на адреса nvosorabotka@gs.gov.mk со назнака **Иницијатива за ГПВРСМ 2021, до 23.9.2020 година**. Со доставување на образецот потврдувате дека се согласувате вашата иницијатива да биде објавена на веб страницата www.nvosorabotka.gov.mk.

Општи податоци за здружението / фондацијата

Име на здружението/фондацијата: Здружение за промовирање на електрични возила
ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ Скопје

ЕМБС (матичен број на правниот субјект според податоците во Централен регистар): 7338384

Седиште и адреса (улица, број, општина): ул.Партизанска 2 бр.12/12 Скопје

Застапник: Оливер Велковски

Веб страница: www.emobilnost.org

Електронска пошта (e-mail): ngoelektromobilnost@gmail.com

Телефонски број за контакт: 070/266-383

Лице за контакт: Оливер Велковски

Предлог- иницијатива за годишна Програма за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2021 година

Наслов на иницијативата: Поставување на инфраструктура од брзи полначи за електрични возила по главните коридори во Р.С.Македонија

Стратешки приоритет: (придонес - поврзаност со определен стратешки приоритет на Владата на Република Северна Македонија)

Намалување на загадувањето на воздухот од сообраќајот и замена на постоечкиот застарен возен парк во државата со нови возила со еколошки предзнак. Ваквата иницијатива претставува една од низата мерки кои имаат индиректна стимулација за граѓаните да размислуваат кон замена на своето возило на конвенционален погон со електрично имајќи во предвид дека со помош на вакви полначи електричните возила кои имаат ограничен опсег на движење ќе имаат непречена можност за слободно движење низ државата.

Приоритетна цел: (придонес - поврзаност со определена стратешка цел на Владата на Република Северна Македонија)



Инфраструктура од полначи за електрични возила претставува основен предуслов за полесно пенетрирање на електричните возила на територијата на Северна Македонија. Со помош на ваквата иницијатива Владата на Република Северна Македонија ќе даде допринос кон Планот за чист воздух (Приоритенти активности точка 7 Транспорт) како приоритена цел на Владата во борба против загадувањето на воздухот и емисијата на стакленички гасови каде загадувањето од сообраќајот има значајна улога.

НППА (поврзаност со пристапни партнерства како и соодветна идентификација на поглавје и подрачје)

Електричните возила како нов тренд во мобилноста е приоритет на Европската унија од аспект на намалување на загадувањето на воздухот, заштита на животната средина и борбата против климатските промени кое воедно е регулирано во голем број на Директиви кон кои Р.С.Македонија како аспират за членство во ЕУ мора да почне да се прилагодува. Директивата која недвосмислено го уредува развојот на инфраструктура на алтернативни горива во земјите членки на ЕУ е Deployment of alternative fuels infrastructure - DIRECTIVE 2014/94/EU.

Образложение: (Краток опис на иницијативата: причини за предлагање, предмет на уредување доколку се работи за закон или подзаконски акт и надлежен орган на државната управа)

Здружението за промовирање на електрични возила Електромобилност Скопје како граѓанска организација која со своите активности делува во насока на промовирање на електричните возила поради бројните бенефиции за општеството и заштита на животната средина, бара од Владата на Р.С.Македонија да овозможи прифаќање на предлог иницијативата и поставување на брзи полначи по главните коридори во државата што ќе допринесе за поддршка на идејата да се овозможи полесен пристап на електричните возила до граѓаните и нивно полесно и побрзо транзитирање на целата територија на државата.

Преку ваквата иницијатива се предвидува главните коридори (автопатишта) во државата да бидат покриени со неопходна инфраструктура од брзи полначи (со моќност >DC 50 kW) за електрични возила. Коридорот 10 е еден од најважните коридори на Балканот низ кој транзитираат голем број на граѓани на нашата држава но и странски туристи кои го користат овој автопат за пристап до Р.С.Македонија или транзитно да поминат низ неа (преку Србија кон Грција). Голем број од овие туристи кои од западниот дел на Европа имаат електрични возила го избегнуваат овој коридор и транзитирањето низ нашата држава поради непостоење на соодветна инфраструктура од брзи полначи. Согласно меѓународните практики поставување на брзи полначи вообичаено е да се постават на оддалеченост на 60-80 км, што значи дека доколку со оглед на тоа што должината на коридорот 10 (од границата со Р.Србија Г.П.Блаце до границата со Р.Грција – ГП.Богородица) изнесува околу 180 км потребно е поставување на минимум 3 полначи односно 6 во двата правци.

Доколку се прифати ваквата иницијатива и се постават полначи по патните правци кои транзитираат кон граничните премини кон Бугарија, Грција, Албанија и Србија ќе бидат потребни околу 20 брзи полначи со што ќе се обезбеди солидна инфраструктура, што за почеток е сосема доволно, а со текот на времето и со подобрување на трендот на зголемување на бројот на електрични возила во нашата држава оваа инфраструктура би се надградувала.



Поставувањето на ваквата инфраструктура од брзи полначи согласно праксата кај нашиот северен сосед (Р.Србија) истата е да се спроведе преку ЈП за Државни патишта.

Очекувани влијанија: (Кои се очекуваните влијанија од предлог-иницијативата)

Прифаќањето на ваквата иницијатива од страна на Владата на Р.С.Македонија ќе даде дополнителен придонес во стимулирање на населението за замена на традиционалните возила со возила базирани на „зелени“ технологии што ќе значи сериозен чекор кон промоција на електромобилноста во Северна Македонија и испраќање на јасна порака од страна на Владата за поддршка на Директивите (Deployment of alternative fuels infrastructure - DIRECTIVE 2014/94/EU), Европскиот зелен договор (European Green Deal) и напорите на Европската Унија кон намалувањето на загадувањето на воздухот и бучавата од сообраќајот и заштита на животната средина. Воедно со имплементирање на една ваква инфраструктура од брзи полначи ќе овозможи полесно движење на електричните возила низ поголемиот дел од нашата држава и поголем транзит на странски туристи кои користат ваков тип на превозно средство. Прифаќањето на оваа иницијатива ќе значи можност за поголема продажба на електричните возила што пак значи промена на структурата на актуелниот возен парк во државата кој во овој момент е со просечна старост од 18,4 години од кои над 60% се на погон на дизел горива и низок ЕУРО стандард.

Финансиски импликации: (Дали предлог-иницијативата предизвикува финансиски импликации? Ако има, дали потребните средства се обезбедени и од кои извори?)

Имплементација на инфраструктура од брзи полначи од 10-12 уреди на ниво на целата територија на држава по главните автопатишта би побарала одредена инвестиција од страна на државата во вредност од 800.000 – 1.000.000 еур каде покрај вредноста на опремата во овој износ би била вклучена и инсталација на опремата. Сепак износот може да биде варијабилен и зависи најмногу од бројот на полначи кои ќе се набават и местоположбата на поставување на полначите.

Европската Унија овозможува финансиска поддршка за имплементација на ваква инфраструктура од алтернативни горива во транспортот што дополнително може да ја намали ваквата директна инвестиција од страна на Р.С.Македонија.

Прилози (со наведување на авторот на документот):

23.09.2020 година

Потпис на застапникот
Здружение за промовирање
на електрични возила
Електромобилност Скопје



М.П.